

OPIS TECHNICZNY

DO

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamówienia	Wykonanie przejścia dla pieszych w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego kat. C w km. 64,146 linii kolejowej nr 216 Działdowo – Olsztyn
Adres obiektu budowlanego	dz. 590/5, 590/13, 592/1 obr. Stawiguda woj. Warmińsko-Mazurskie; pow. Olsztyński; gm. Stawiguda
Zamawiający	Gmina Stawiguda ul. Olsztyńska 10 11-034 Stawiguda
Zawartość opracowania	1. Część opisowa 2. Część rysunkowa
Opracował	inż. Ewa Kurek

Spis treści:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
4. RODZAJE I ZASADY STOSOWANIA ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA W ORGANIZACJI RUCHU	3
5. OPIS ORGANIZACJI RUCHU	5
6. SPIS RYSUNKÓW	6

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Zał. 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. nr 1137 z późniejszymi zmianami)
- Wizja w terenie

2. ZAKRES OPRACOWANIA

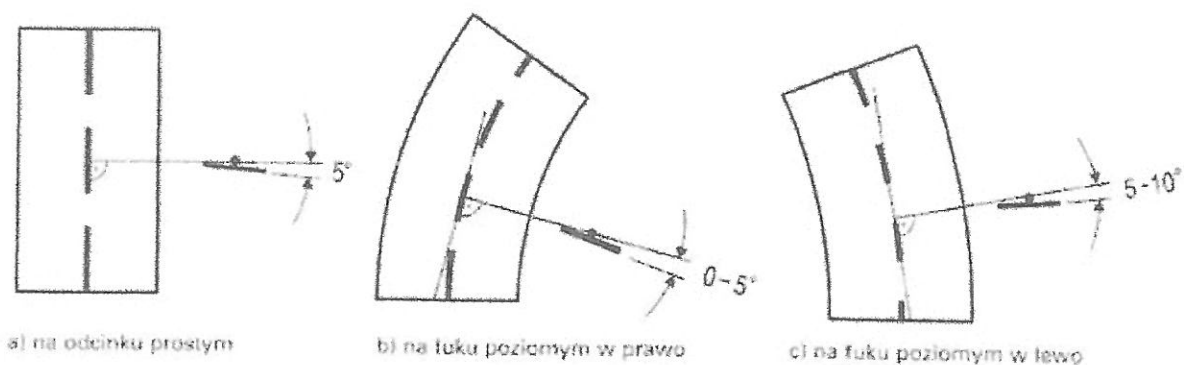
Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego kat. C w km. 64,146 linii kolejowej nr 216 Działdowo – Olsztyn (miejscowość Stawiguda, ul. Olsztyńska) w związku z planowaną jego modernizacją tj. Wykonaniem przejścia dla pieszych w obrębie przejazdu.

3. STAN ISTNIEJĄCY

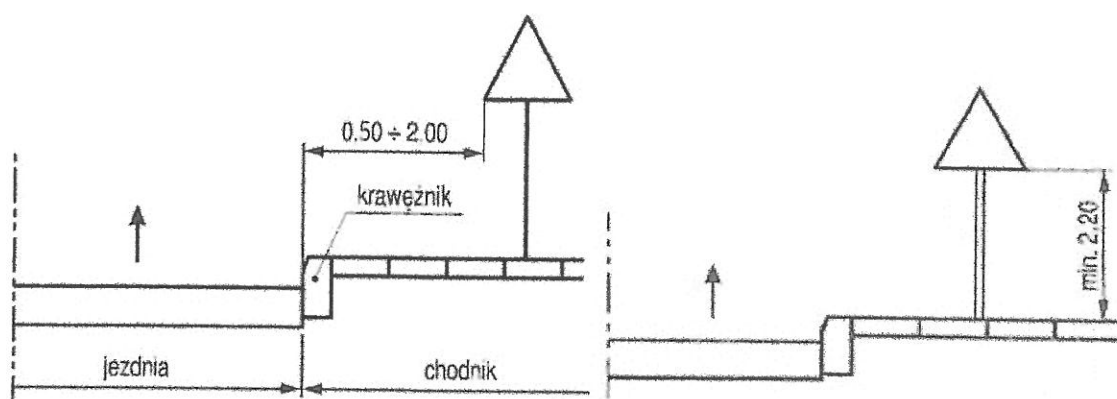
ul. Olsztyńska: droga gminna, jednojezdniowa dwukierunkowa o szerokości ok. 6m; w bezpośrednim rejonie przejazdu bez chodników, za przejazdem od skrzyżowania w ul. Kwiatową chodnik jednostronny. Po przeciwnej stronie przejazdu od skrzyżowania z ul. Kolejową chodnik jednostronny oddzielony pasem zieleni.

4. RODZAJE I ZASADY STOSOWANIA ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA W ORGANIZACJI RUCHU

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków:



W przypadku, gdy słupki znaków zlokalizowane są za chodnikiem, tarcze znaków należy je montować na wspornikach, tak aby odległość od krawędzi jezdni do najbliższej położonej krawędzi znaku wynosiła max. 2,0m.

Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, krawędzi tarcz powinny być podwójnie wywinięte. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej lica, miesiąc i rok produkcji.

Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków		
		A ostrzegawcze	B C zakazu nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	Długość podstawy
średnie	S	900	800	600
małe	M	750	600	600

5. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać wg planszy organizacji ruchu - Rys 1. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH:

Lp	Nazwa	Ilość
1	A-10	4
2	G-1a	2
3	G-1d	2
4	G-1e	2
5	G-1b	2
6	G-1c	2
7	G-1f	2
8	B-20	2
9	G-3	2
10	G-2	2

a) Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na rysunku nr 1. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe koloru białego.

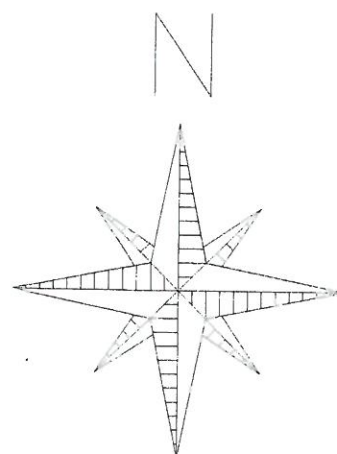
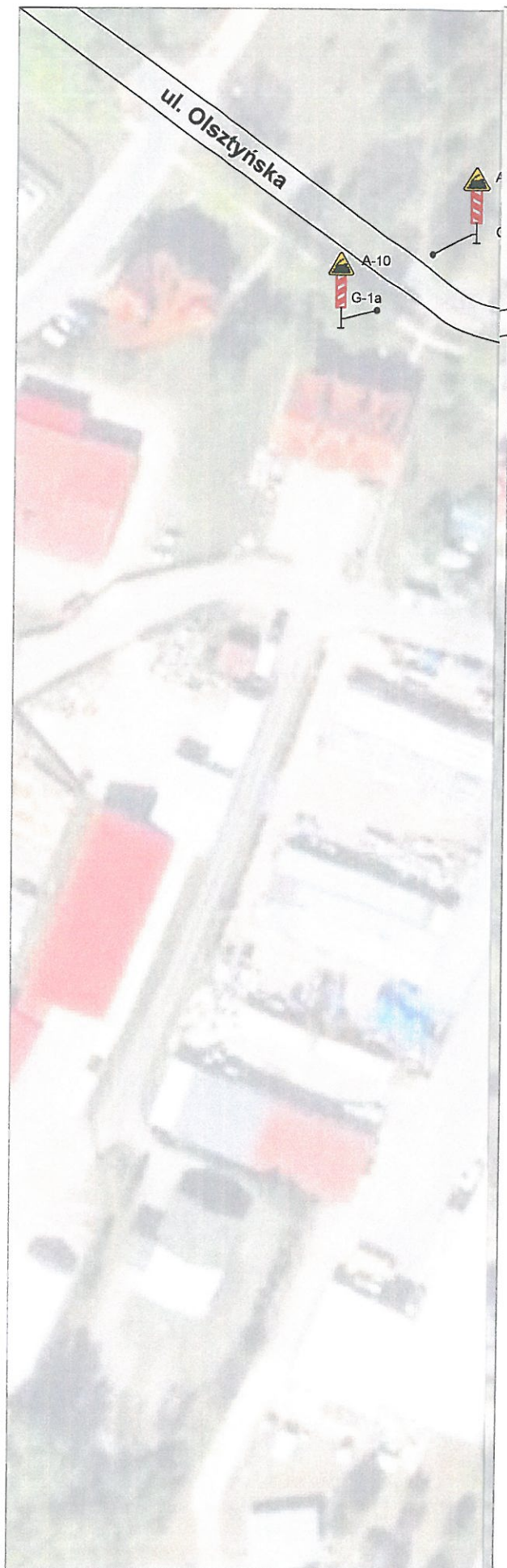
Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odblaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH:

Lp	Nazwa	Ilość
1	P-2	2x8m
2	P-4	70m
3	P-6	3x6m
4	P-12	2szt.

6. SPIS RYSUNKÓW

RYS. 1: Oznakowanie pionowe i poziome w rejonie przejazdu kolejowego



ADRES: Przejazd kolejowy w rejonie ul. Olsztyńskiej w Stawigudzie woj. Olsztyńskie, pow. Olsztyński, gm. Stawiguda, dz. 590/5, 590/13, 592/1 obr. Stawiguda				
PROJEKT	SKALA	DATA	WYKONANIE AUTOR	PODPIS
A3	1:1000	10/2021	inż. EWA KUREK	
TYTUŁ RYS. Oznakowanie pionowe i poziome w rejonie przejazdu kolejowego.				NR RYS. 1